

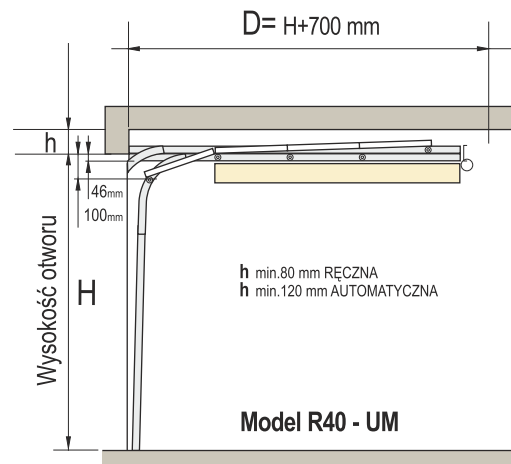
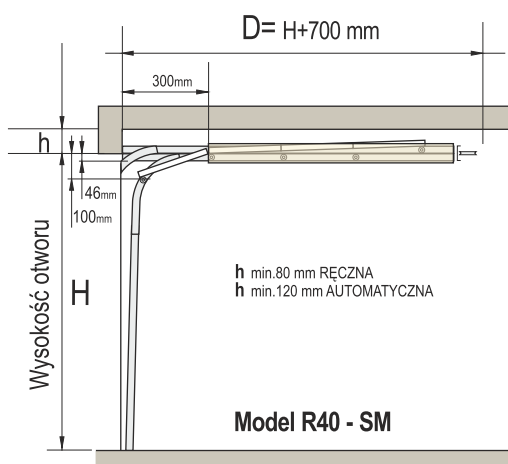
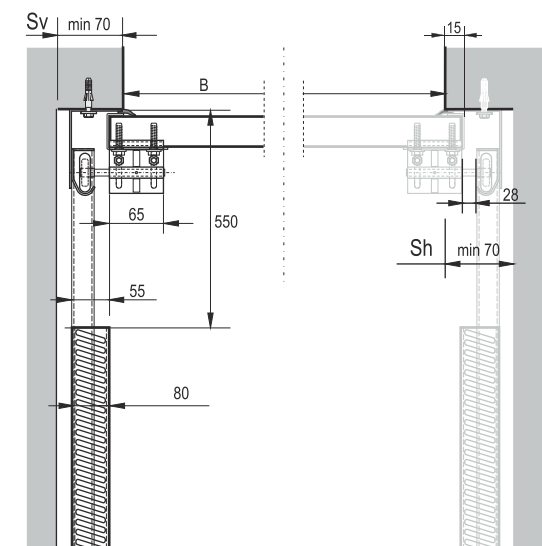
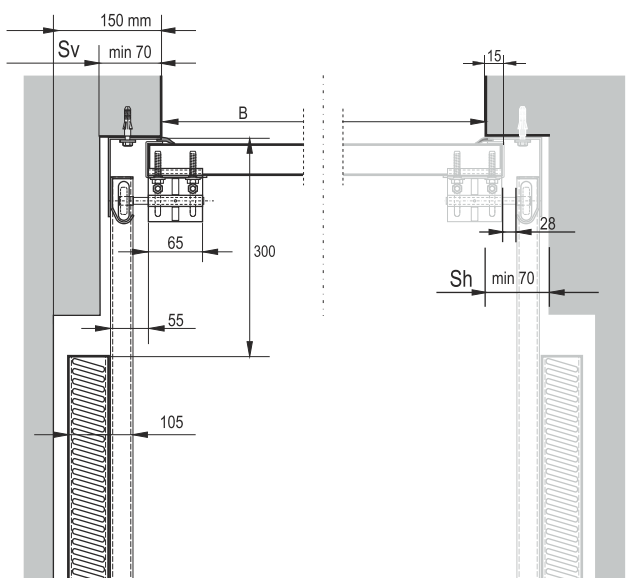
# BRAMA TYPU R-40



System szyn do napędu bram typu R40 oferowany ze sprężynami, kablami i innymi akcesoriami. Konstrukcja bramy typu R40 łatwa w montowaniu. Max wymiary bramy typu R40 są 3000 x 2500 mm.

Konstrukcja bramy typu R40 ze sprężynami wzdłuż boku jest bardzo zwarta w wysokości i pozostawia więcej miejsca w garażu. To tylko 80 mm wysokości nadproża (120 mm bramy z automatyką).

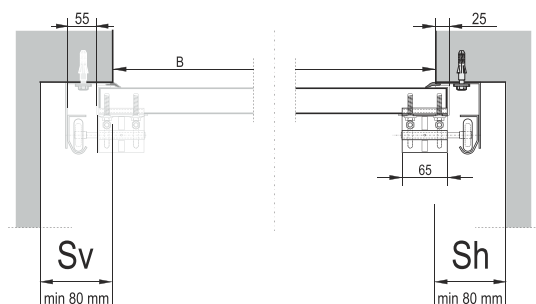
Dla konstrukcji bramy typu R40 ze sprężynami w poziomie szyn ma być minimum 75 mm przestrzeni na całej długości z boku. Wymaga to również tylko 80 mm nadproża (120 mm bramy z automatyką).



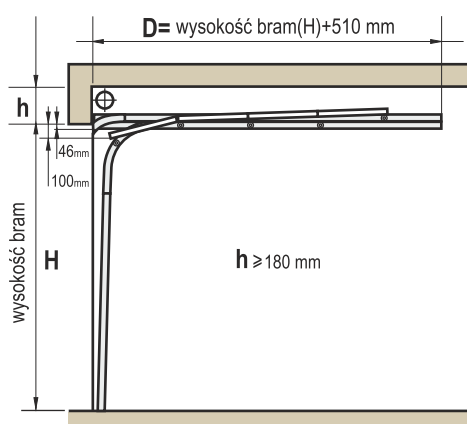
# BRAMA TYPU TL



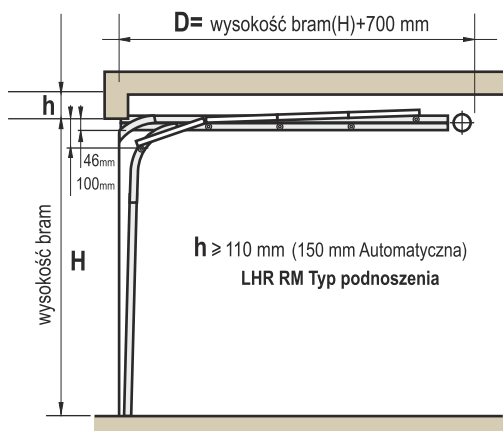
Konstrukcja bramy typu TL zawiera zamontowane rolki (torsion) sprężyny, co zapewnia dobrą równowagę bramy niezależnie od wymiarów bramy albo zainstalowanych dodatkowych akcesorii (np. drzwi lub wzmocnienia filarów). Bramy segmentowe standardowe wyposażone są w podwójne szyny i od przodu 1 lub 2 (od 3 m szerokości bramy) zamontowanymi sprężynami. Wymaga 180mm nadproża oraz 100mm-odległości bocznej. Sprężyny tylne lub inne typy podnoszenia mogą być dostosowane do nadproża.



**LHR FM** - Prowadzenie niskie  
Sprężyny skrętne montowane przy nadprożu



**LHR RM** - Prowadzenie niskie  
Sprężyny skrętne montowane na końcu prowadnic



## INNE TYPY PROWADZEŃ

