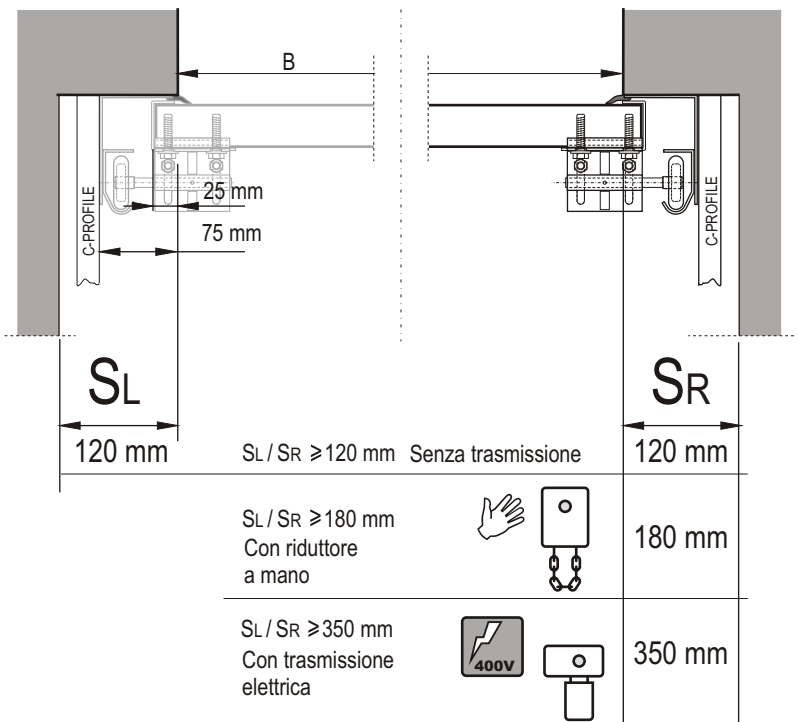
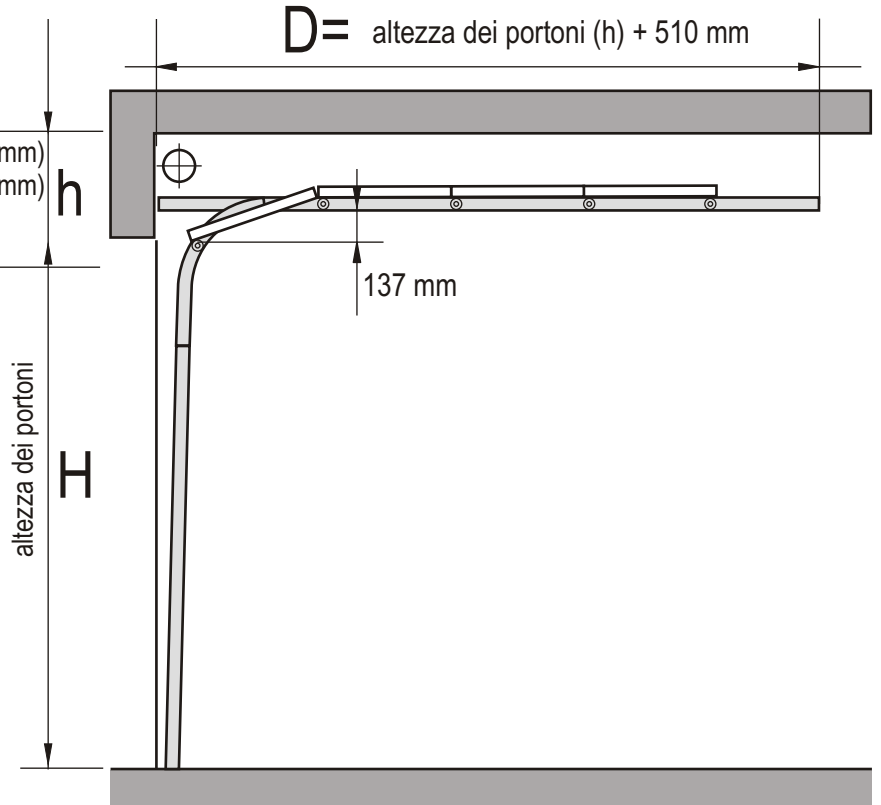
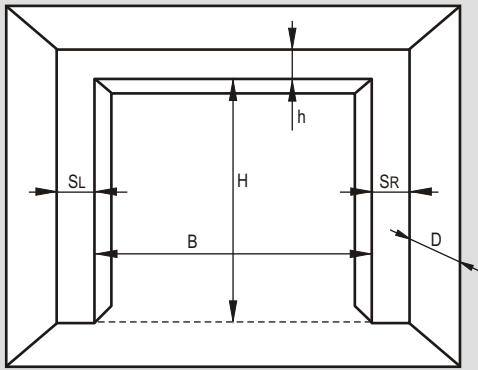




# MECCANICA STANDARD STD

## TIPI DI SOLLEVAMENTO

- $h \geq 400$  mm (quando altezza della nicchia è 3250 mm)
- $h \geq 450$  mm (quando altezza della nicchia è 5200 mm)
- $h \geq 480$  mm (quando altezza della nicchia è più di 50 mm)



La trasmissione può essere montata anche sul lato sinistro. (SL)

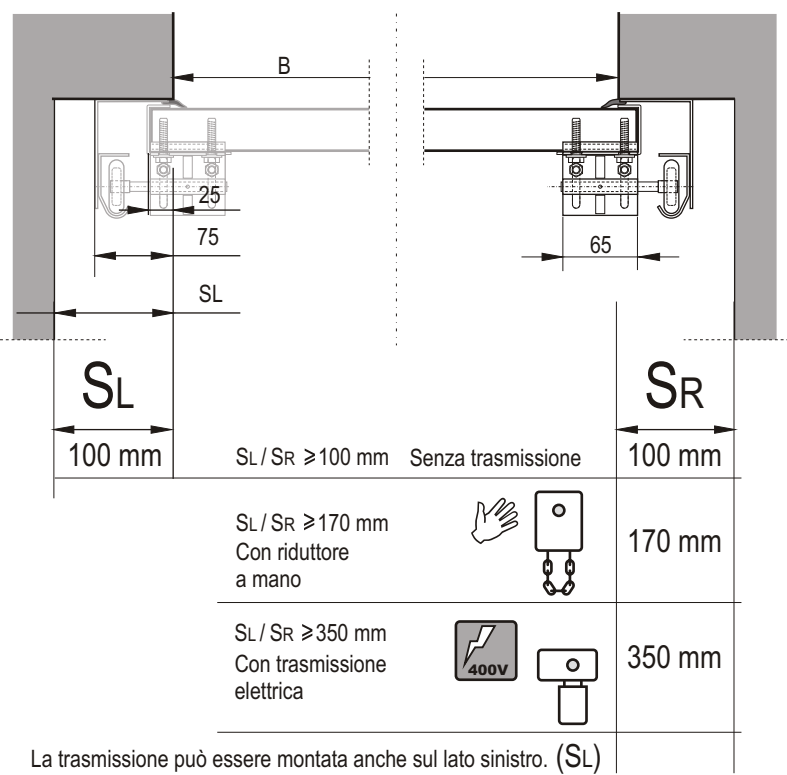
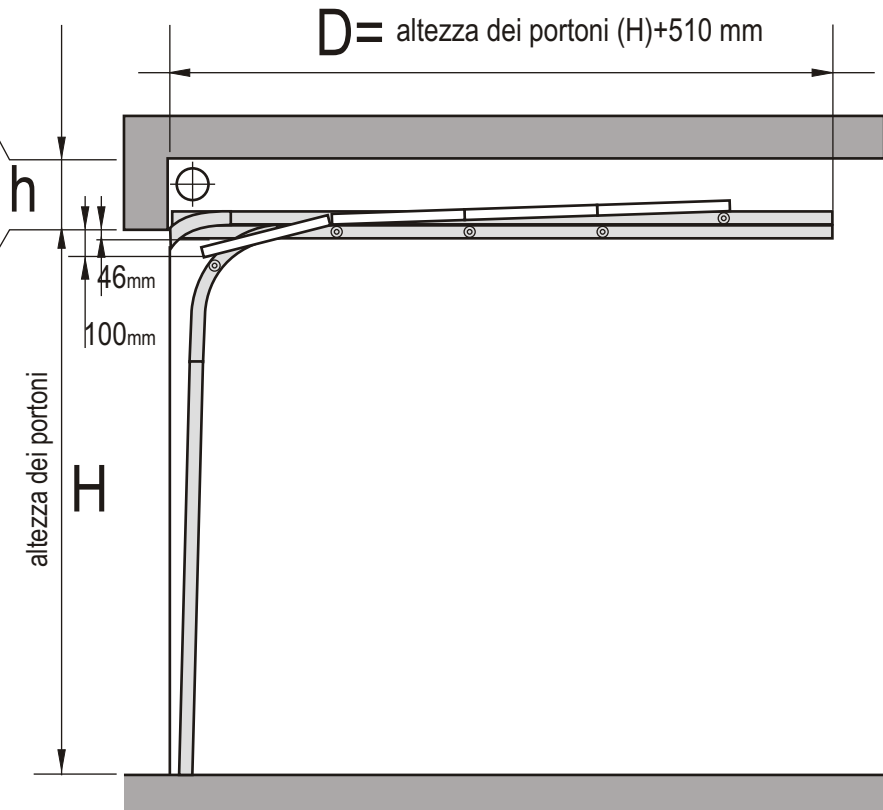
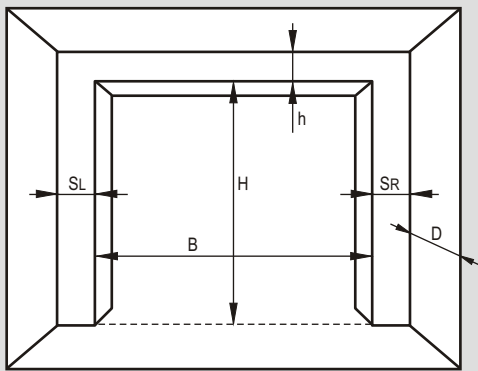


# LHR FM

meccanica ribassata, doppia guida, molla frontale

## TIPI DI SOLLEVAMENTO

- $h \geq 250$  mm (quando altezza della nicchia è 3250 mm)
- $h \geq 320$  mm (quando altezza della nicchia è 5200 mm)
- $h \geq 360$  mm (quando altezza della nicchia è più di 5200 mm)



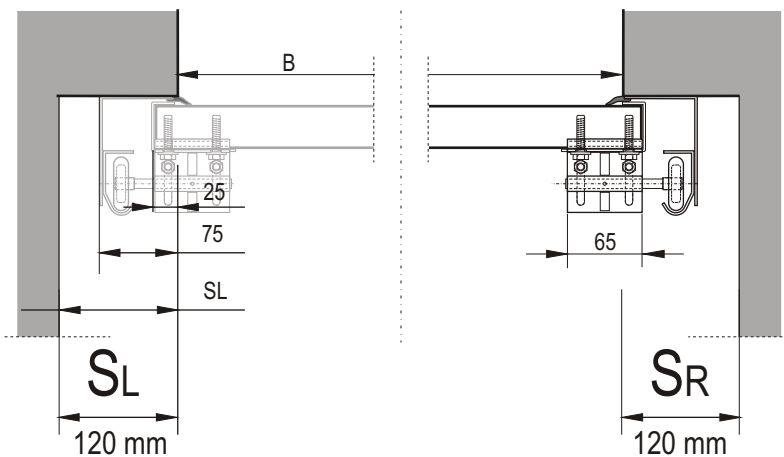
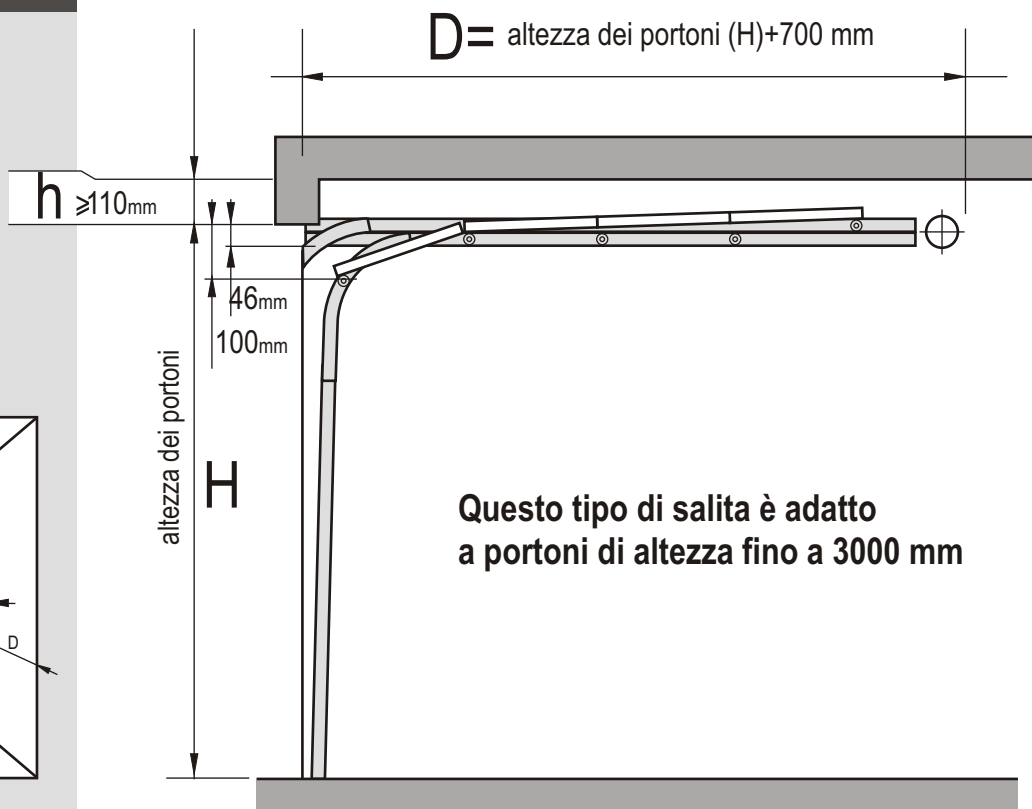
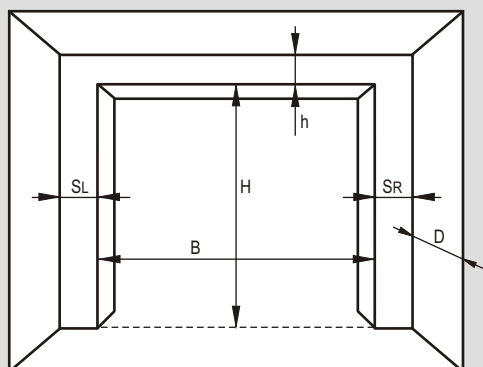
La trasmissione può essere montata anche sul lato sinistro. (SL)



# LHR RM

meccanica ribassata, doppia guida, molla posteriore

## TIPI DI SOLLEVAMENTO

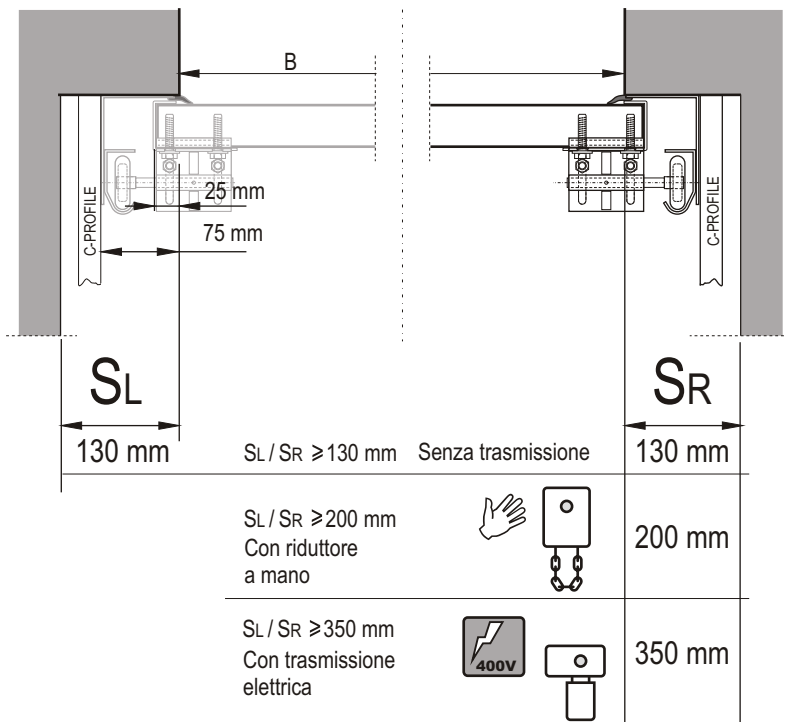
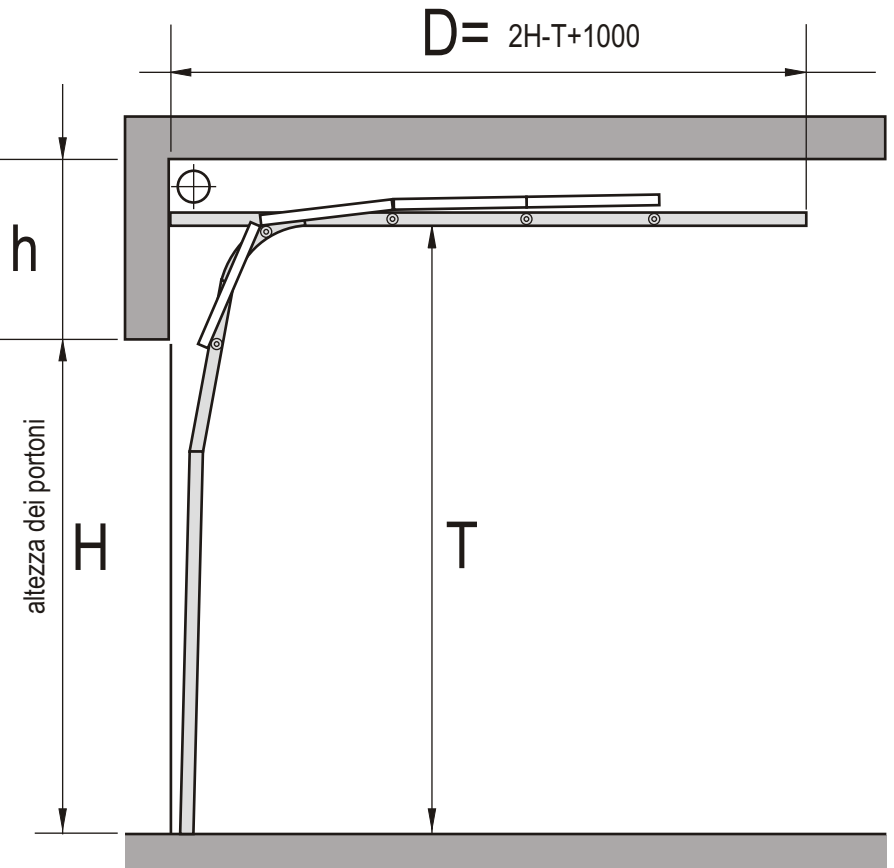
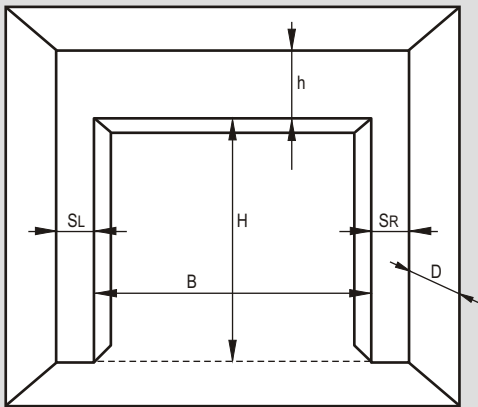




TIPI DI SOLLEVAMENTO

MECCANICA RIALZATA  
HL

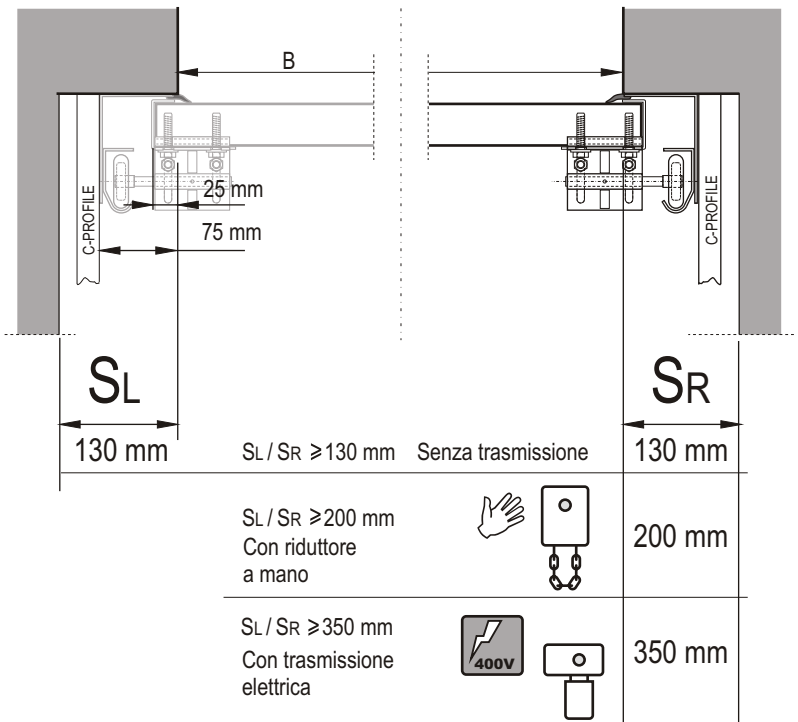
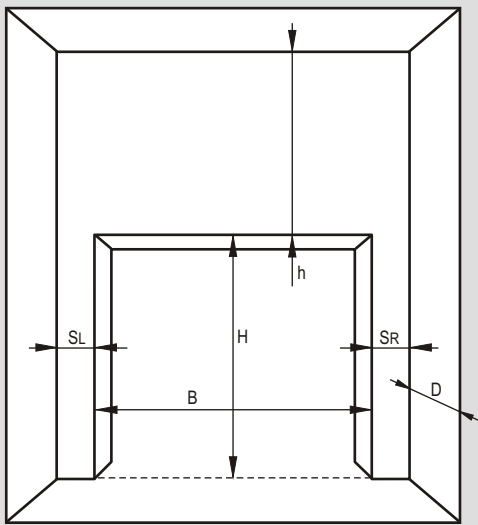
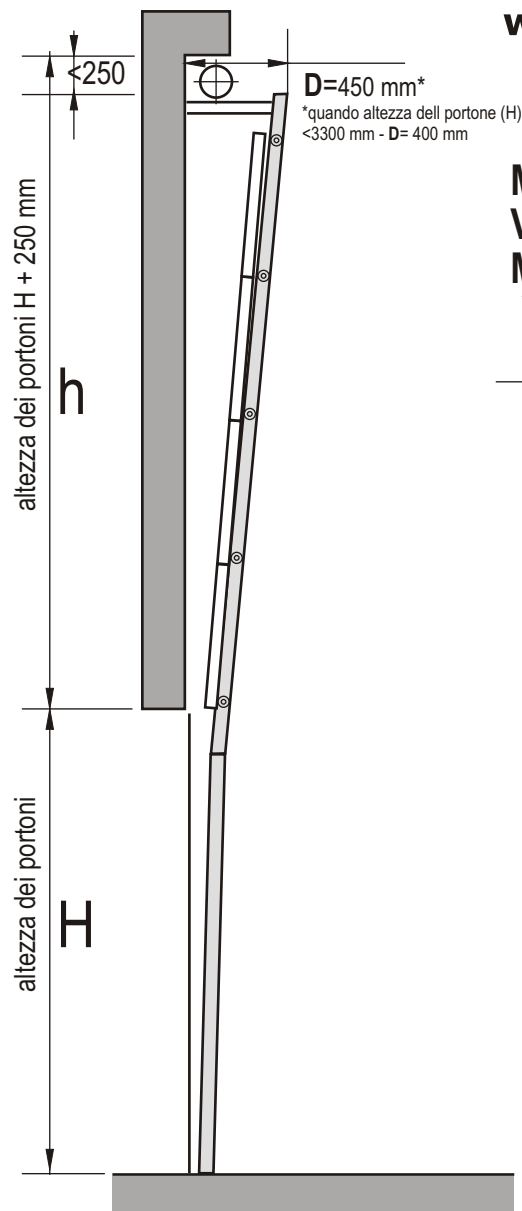
$h \geq 1600$  mm  
 $h \geq 1610 - 3350$  mm  
 $h \geq 3360 - 4450$  mm



La trasmissione può essere montata anche sul lato sinistro. (SL)



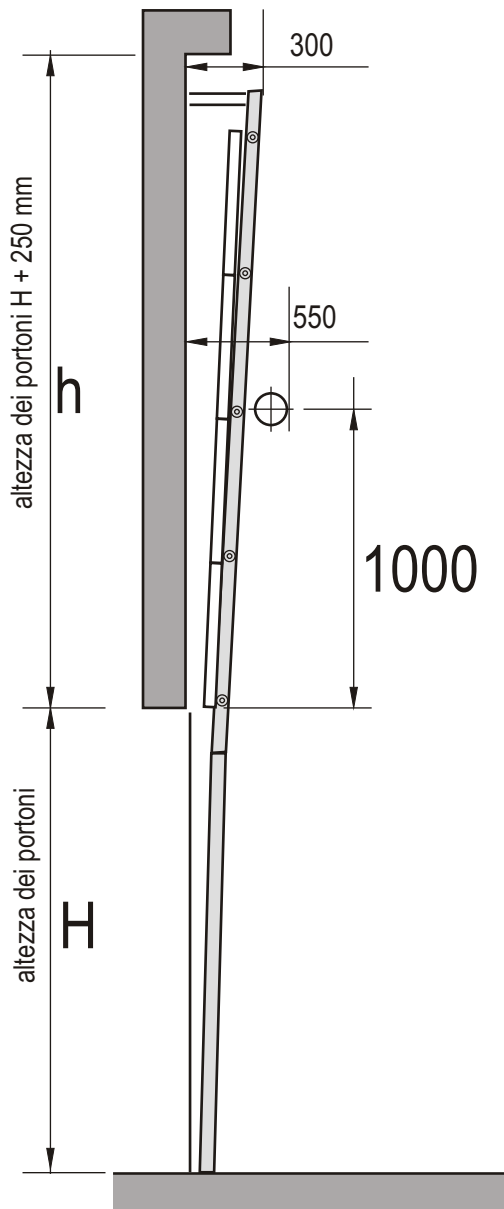
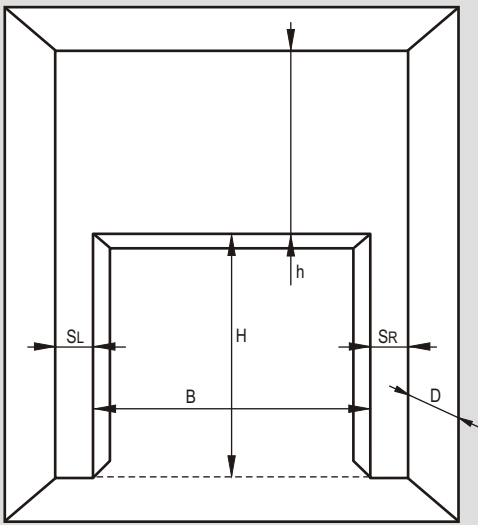
# MECCANICA VERTICALE, Molla in alto VL-TM



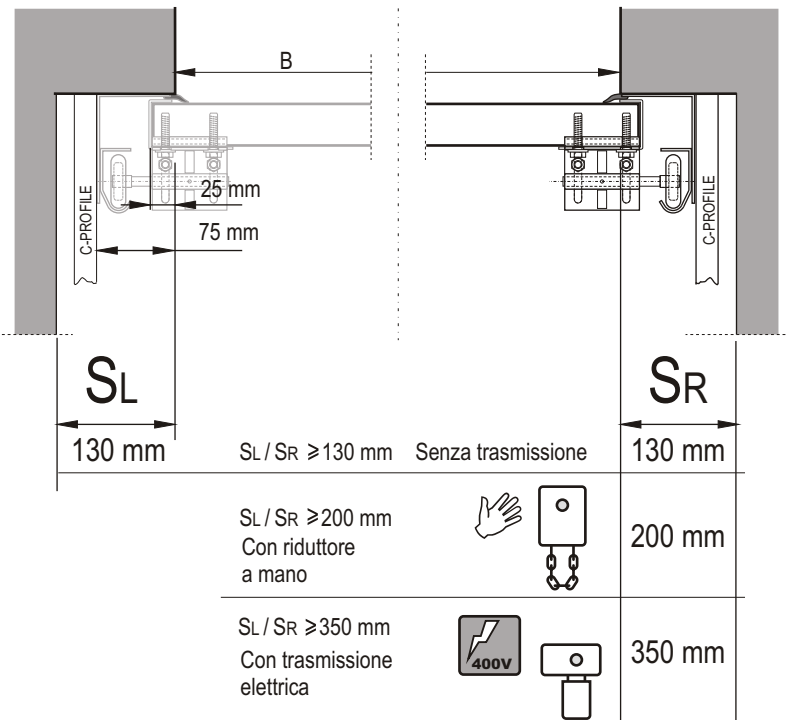
La trasmissione può essere montata anche sul lato sinistro. (SL)



## TIPI DI SOLLEVAMENTO



## MECCANICA VERTICALE, molla ribasata VL-MM



La trasmissione può essere montata anche sul lato sinistro. (SL)