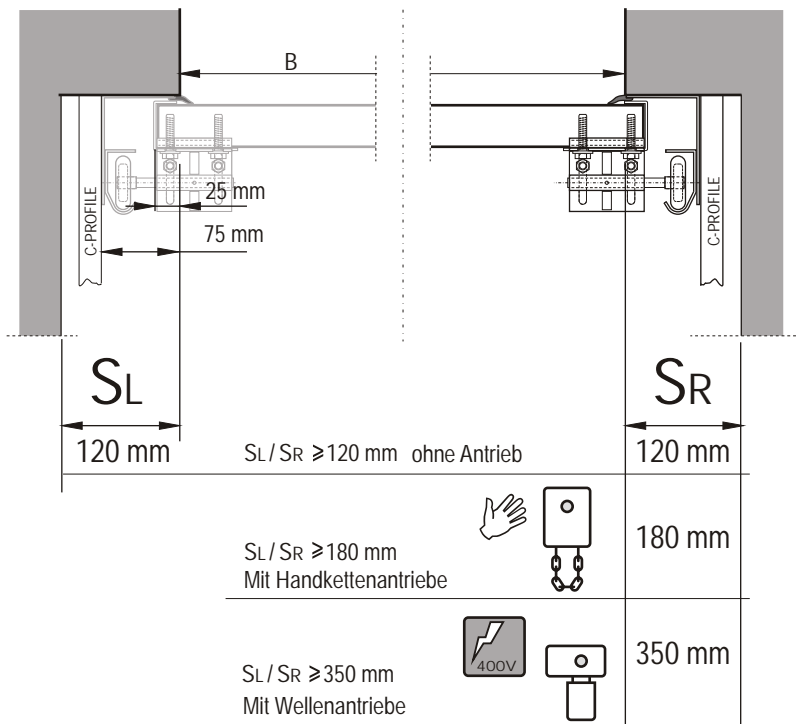
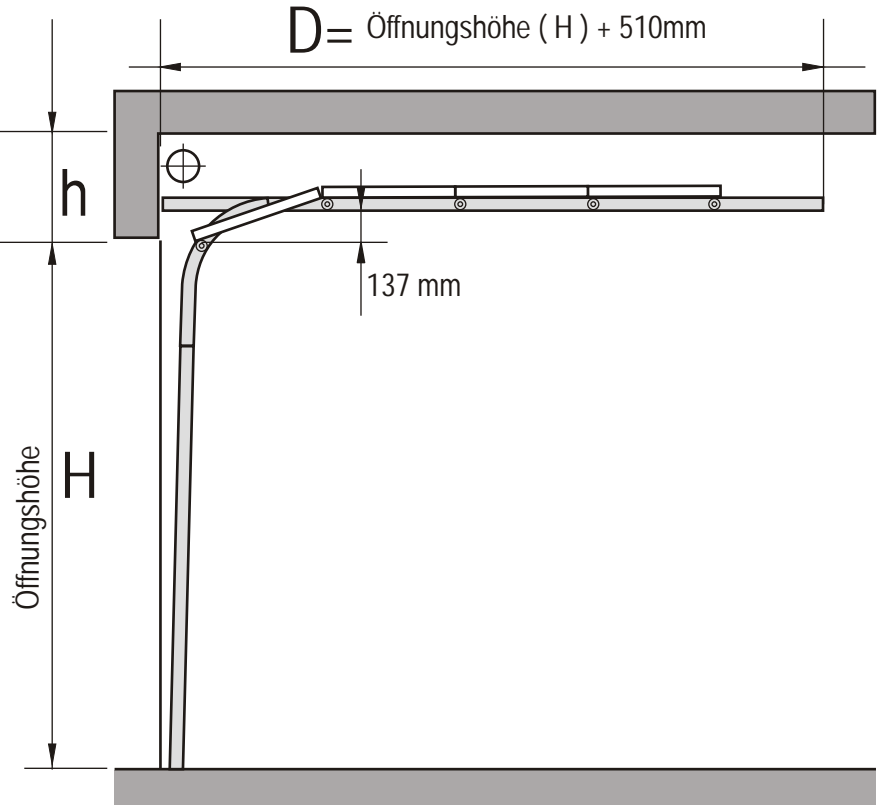
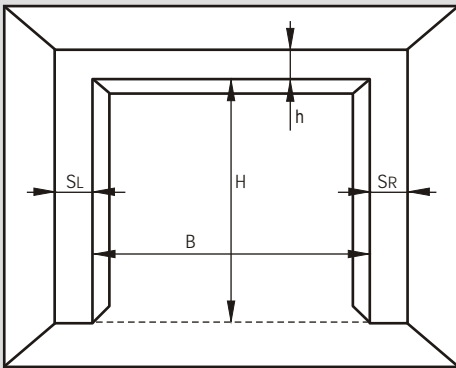




BESCHLAGSARTEN

STANDARDSTURZBESCHLAG
STD

$h \geq 350$ mm (die Öffnungshöhe bis 3960 mm)
 $h \geq 360$ mm (die Öffnungshöhe bis 5900 mm)



Die Antriebe können in der linken Seite eingebaut werden (SL)



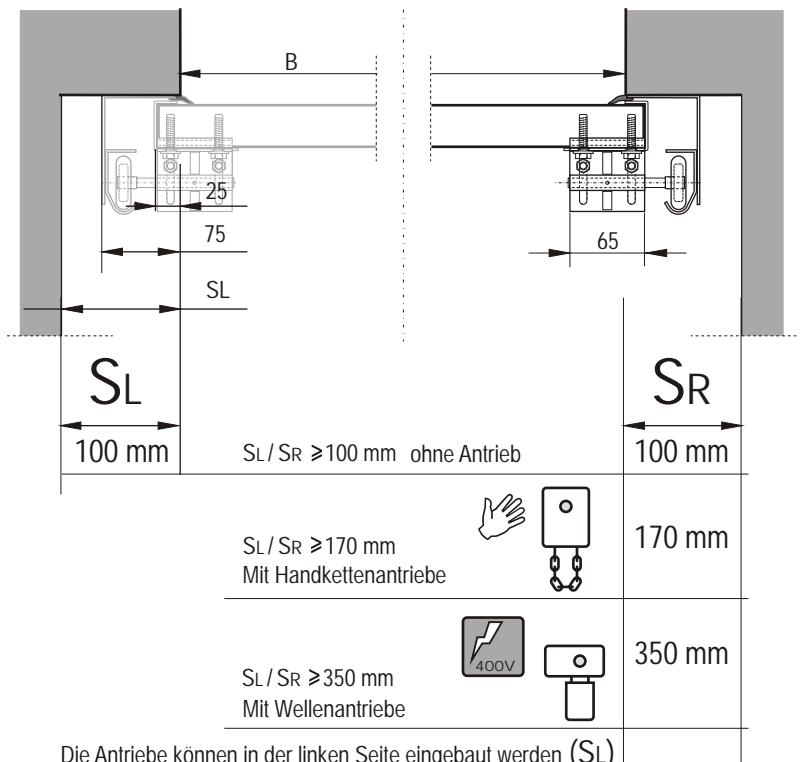
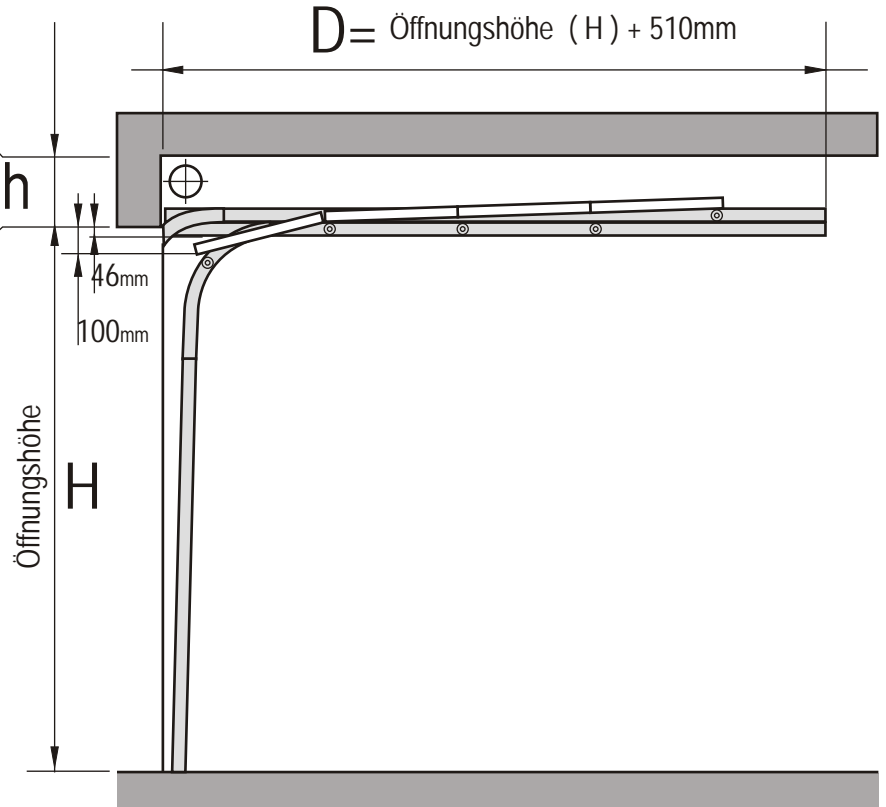
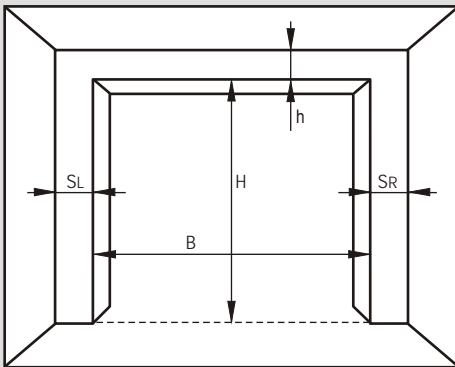
NIEDRIGSTURZBESCHLAG

LHR-FM

doppelte Laufschiene, Federwelle vorne

BESCHLAGSARTEN

$h \geq 220$ mm (die Öffnungshöhe bis 3950 mm)
 $h \geq 250$ mm (die Öffnungshöhe bis 5900 mm)



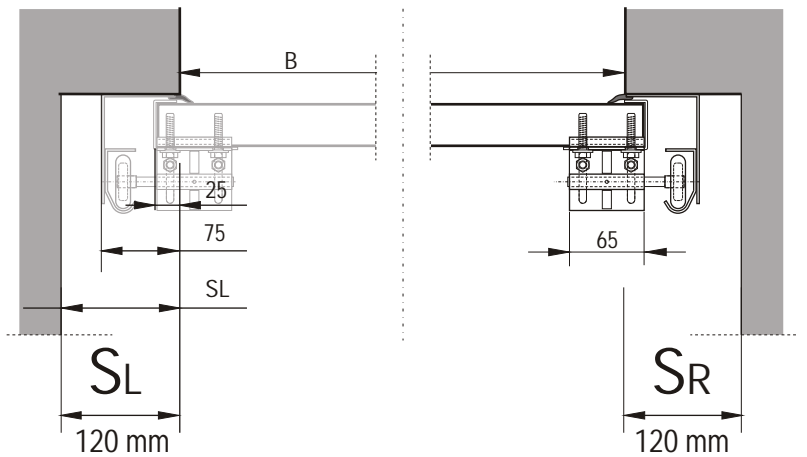
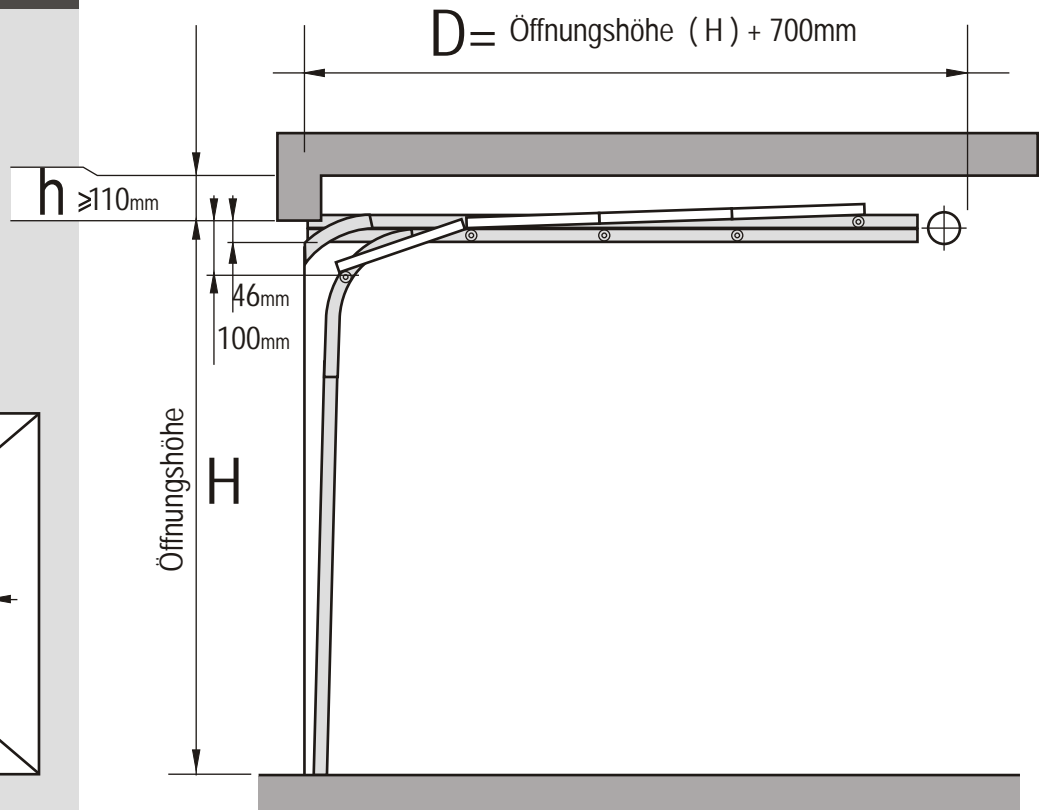
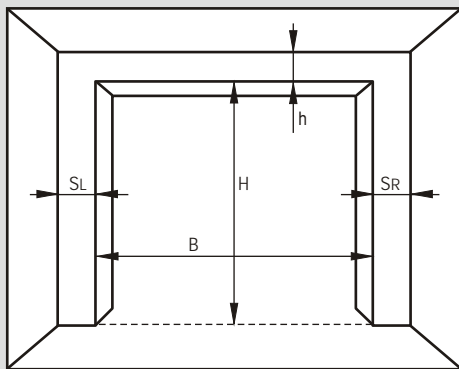


BESCHLAGSARTEN

NIEDRIGSTURZBESCHLAG

LHR-RM

doppelte Laufschiene, Federwelle hinten

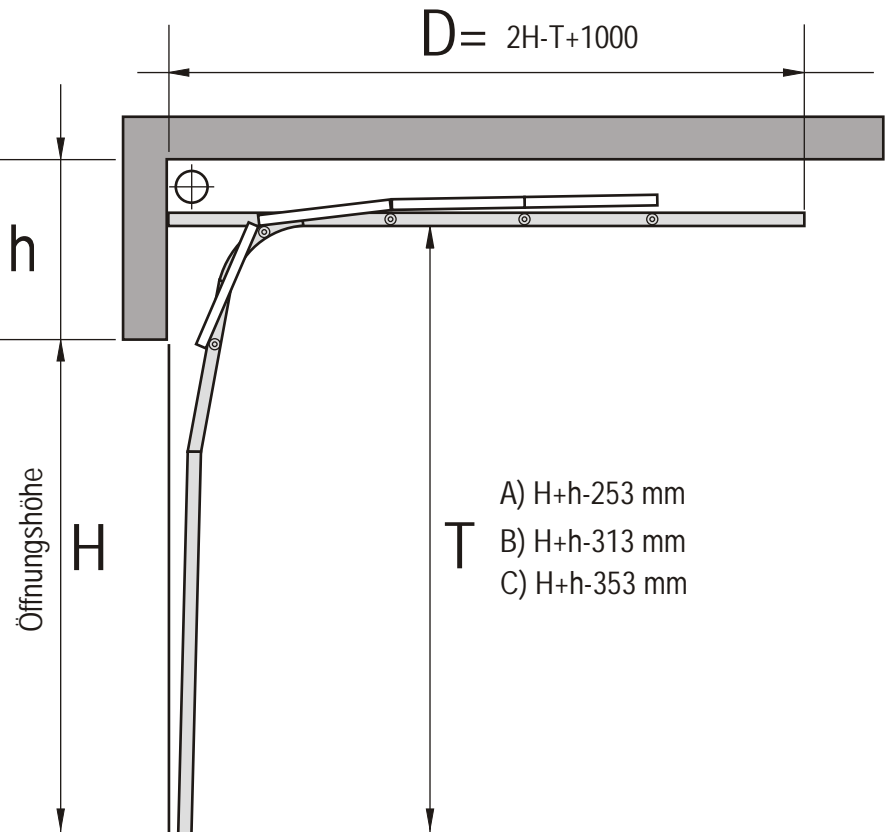
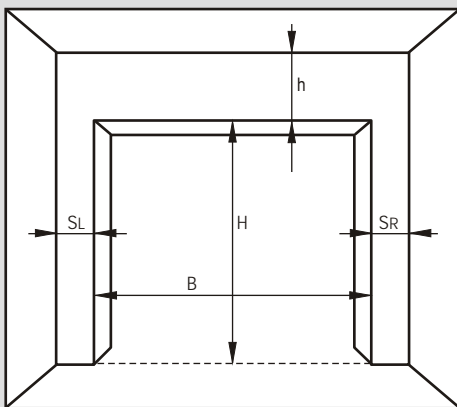




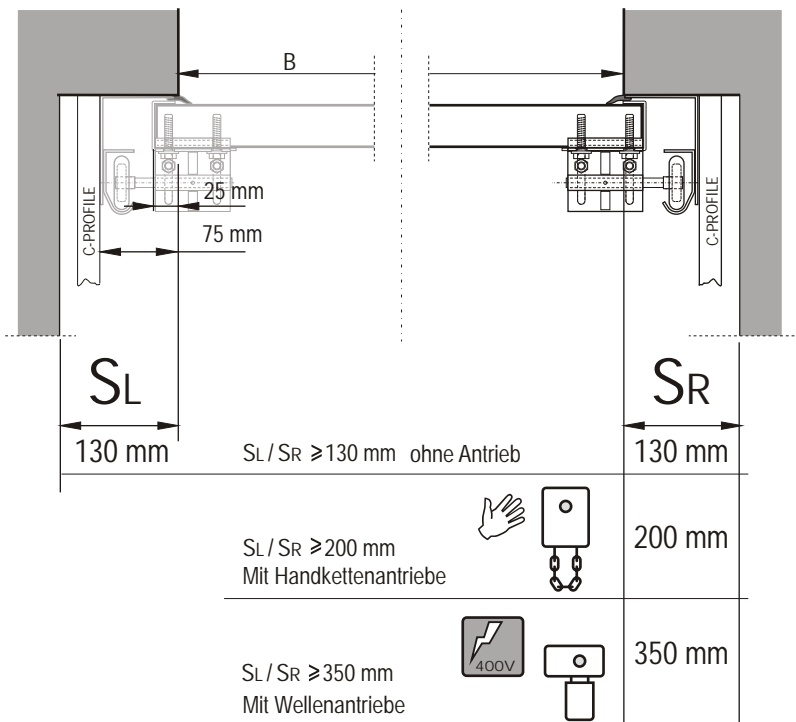
BESCHLAGSARTEN

HÖHERGEFÜHRTER BESCHLAG HL

- A) $h \leq 1600$ mm
- B) 1610 - 3350 mm
- C) 3360 - 4450 mm



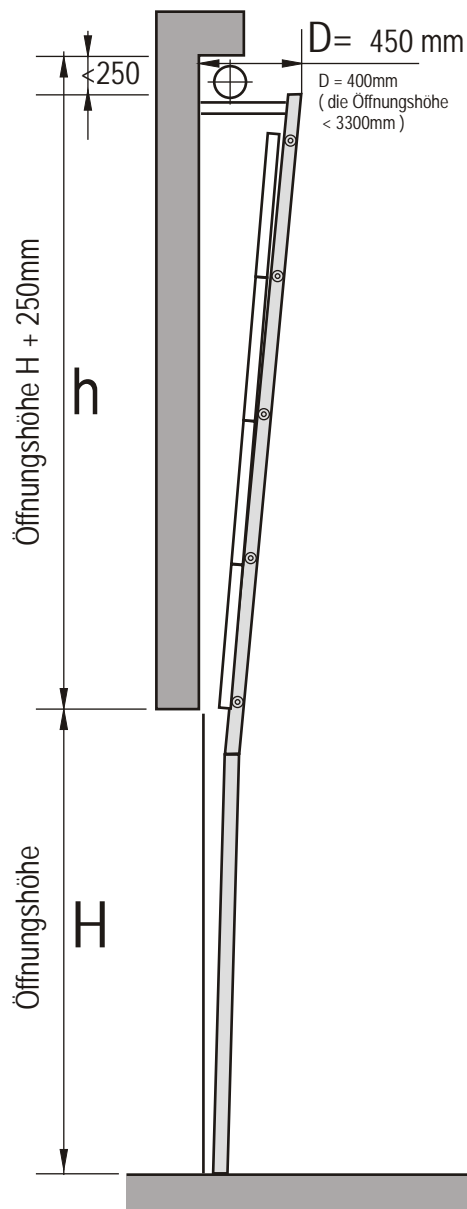
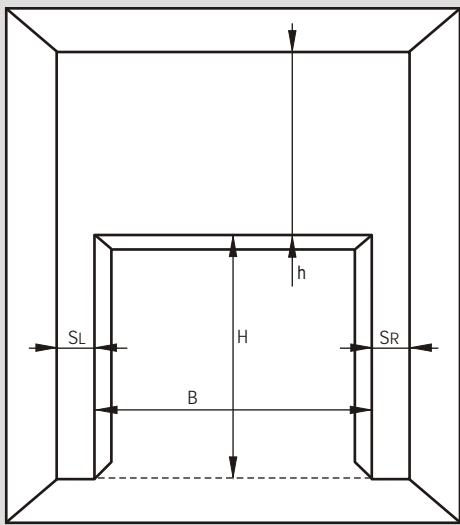
- A) $H+h-253$ mm
- B) $H+h-313$ mm
- C) $H+h-353$ mm



Die Antriebe können in der linken Seite eingebaut werden (SL)

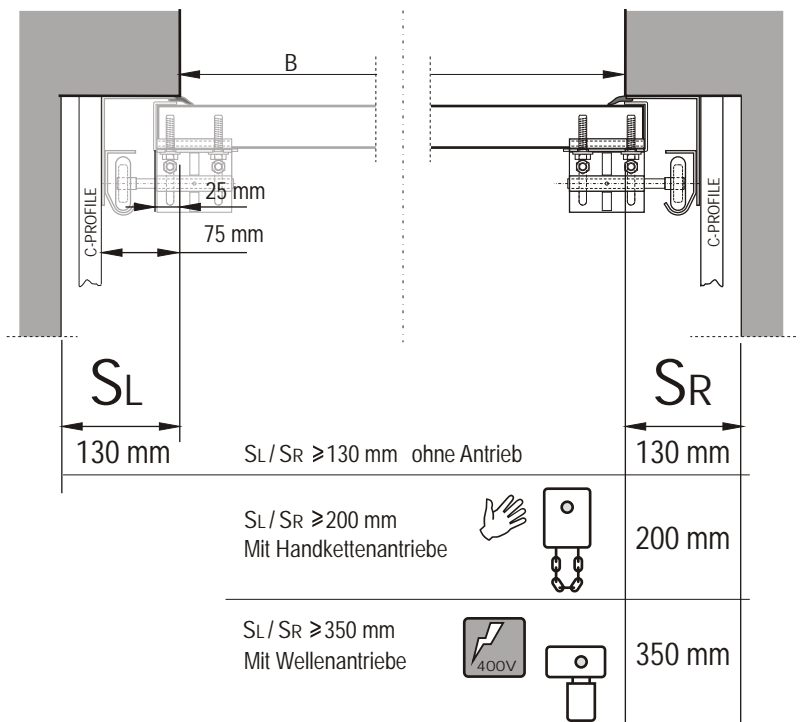


BESCHLAGSARTEN



www.ryterna.com

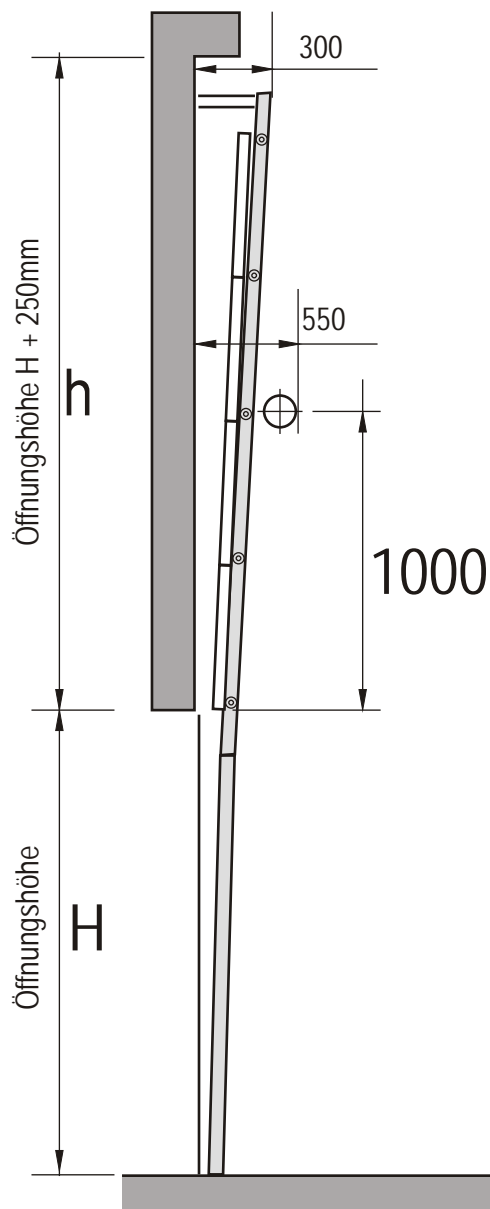
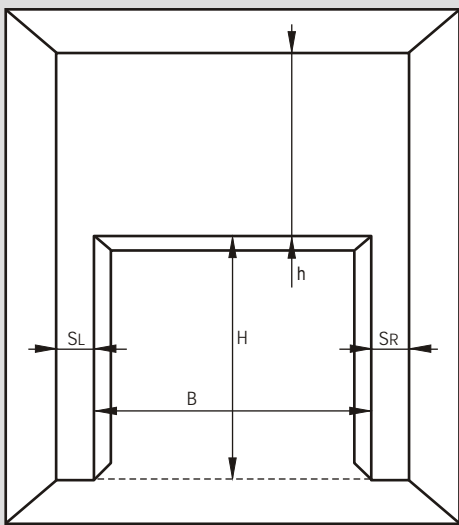
VERTIKALBESCHLAG VL-TM die Federwelle oben



Die Antriebe können in der linken Seite eingebaut werden (SL)

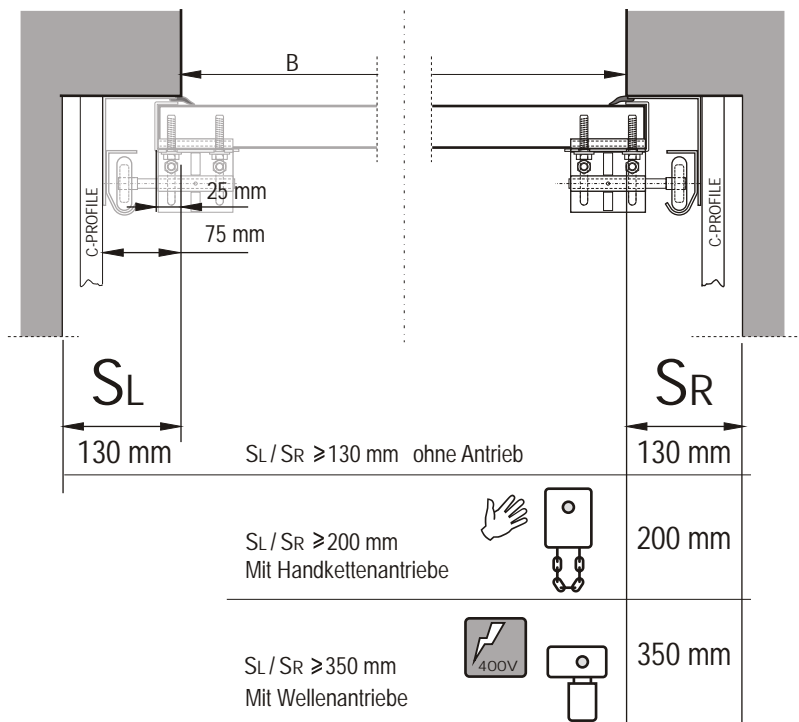


BESCHLAGSARTEN



www.ryterna.com

VERTIKALBESCHLAG
VL-MM
 die Federwelle niedrig



Die Antriebe können in der linken Seite eingebaut werden (SL)